



**UKRAINE
MINI-RALLY
CHAMPIONSHIP**

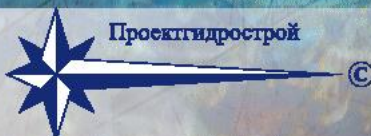


1-й етап ЧЕМПІОНАТА
УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ
«КУБОК ЛИМАНІВ»

Єдина Країна Единая Страна



**ШАПОВАЛОВ
RALLY TEAM**



ВНИМАНИЕ: АВТОСПОРТ МОЖЕТ БЫТЬ
ОПАСНЫМ



РЕГЛАМЕНТ

23-24 МАЯ НИКОЛАЕВ с. ЗАЙЧЕВСКОЕ



www.limancup.com.ua

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ «МИКОЛАЇВ»**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
1-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ
«КУБОК ЛИМАНОВ» 2015 року
ралі
«ЄДИНА КРАЇНА ЄДИНАЯ СТРАНА»**

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Понеділок 27.04.2015	09:00	Початок прийому заявок: Штаб ралі, м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто», E-mail: shapovalovrally@yandex.ua тел./факс: (0512) 58-15-51 телефон для довідок: (067) 559-49-18
Понеділок 18.05.2015	18:00	Закінчення прийому заявок
	20:00	Публікація списку заявлених учасників: Штаб ралі, м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто», (офіційна дошка оголошень, публікація в Інтернеті)
Субота 23.05.2015	09:00–11:30	Адміністративна перевірка: Штаб ралі, м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто»
	09:20–14:00	Передстартовий технічний огляд автомобілів: Штаб ралі, м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто»
	14:30–18:30	Ознайомлення з трасою: Траса, с. Зайчевське
	19:00	Прес-конференція: м. Миколаїв,
	19:00	Прибуття першого автомобіля у передстартову зону: м. Миколаїв, площа Леніна
	19:30	Урочисте відкриття змагань: м. Миколаїв, площа Леніна
Неділя 24.05.2015	09:00	Старт першого автомобіля: Траса, с. Зайчевське
	17:30-19:00	Встановлення автомобілів у закритий парк: м. Миколаїв, площа Леніна
	19:00	Урочисте закриття змагань: м. Миколаїв, площа Леніна

Штаб змагання:

м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто»

18.05...22.05.2015 з 16:00 до 18:00

23.05.2015 з 8:00 до 16:00

с. Зайчевське, траса змагання

24.05.2015 з 8:00 до 18:00

Прес-центр:

м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто»

23.05.2015 з 8:30 до 12:00

с. Зайчевське, траса змагання

24.05.2015 з 8:30 до 16:00

Офіційна дошка оголошень:

м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, СТО «Експрес-авто»

з 20:00 18.05.2015

до 20:00 23.05.2015

с. Зайчевське, траса змагання

24.05.2015 з 8:00

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Автомобільна федерація України та Автомобільний Клуб «Миколаїв» організовує змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманов» 1 етап, ралі «Єдина Країна, Єдина страна». Змагання проводяться у відповідності до Загального регламенту Чемпіонату України з міні ралі «Кубок Лиманов» (далі Загальний регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Додатковим регламентом (далі Регламент), затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2015 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

В'ячеслав Мігачов - Президент Миколаївського Автомобільного Клубу

Андрій Сушко - Віце-Президент Миколаївського Автомобільного Клубу

Віктор Шаповалов - Президент Одеського Автомобільного клубу

Адреса постійного Секретаріату:

м. Миколаїв, вул. Кірова, 242В, 10:00–17:00

тел./факс: (0512) 58-15-51, моб. (067) 559 49 18

E-mail: shapovalovrally@yandex.ua

2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів: **Микола Шредер** (Львів)

Спортивні Комісари: **Володимир Кісельов** (Херсон)

Віктор Юрченко (Львів)

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: **Надія Русанова** (Київ)

Директор змагання: **Віктор Шаповалов** (Одеса)

Начальник безпеки змагання: **Віктор Єреш** (Миколаїв)

Технічний Комісар: **Павло Михайлусь** (Дніпродзержинськ)

Головний секретар змагання: **Лариса Савкевич** (Львів)

Головний хронометрист змагання: **Сергій Боровіков** (Дніпропетровськ)

Офіційна особа по зв'язках з учасниками: **Костянтин Бевз** (Київ)

3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Ралі «ЄДИНА КРАЇНА ЕДИНАЯ СТРАНА», 1 етап Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманов» (далі змагання).

3.2. ОПИС

3.1. 1 етап Чемпіонату, включає трасу 123,6 км, з якої 120 км швидкісних ділянок.

3.2. Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми (Додаток 1).

3.3. Ознайомлення з трасою змагання проводиться згідно програми змагань.

Кількість проїздів два. Під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем організатора на швидкості не більше 40 км/год.

3.4. До виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу.

3.5. На автомобілі, який використовується під час ознайомлення, розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому п. 11.4.

3.6. Під час руху по трасі при ознайомленні забороняється: обгін, рух в іншому напрямку, відставання, тренування старту та створення перешкод руху використанням малої швидкості (дивись ст.24.).

3.7. У безпосередній близькості від місця урочистого старту буде організовано передстартову зону.

Автомобілі учасників повинні бути поставлені в передстартову зону з 17:30 але не пізніше 19:00. На Представників чий автомобілі будуть поставлені в передстартову зону пізніше, буде накладено пеналізацію (дивись ст.24.).

3.8. Участь у церемонії урочистого старту обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів, в порядку, встановленому Правилами участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.

У разі, якщо з причини, яку визнано Організатором як поважну, автомобіль учасника неможливо представити на церемонію урочистого старту, екіпаж зобов'язаний з'явитися на церемонію урочистого старту і пройти через подіум пішки.

3.9. На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту та закриття, або форма одягу екіпажу якого не відповідала вимогам Організатора, буде накладено пеналізацію у вигляді грошового штрафу в розмірі 2000 грн.

3.10. Екіпажі в повному складі повинні бути одягнені в спортивні комбінезони та повинні бути присутніми у передстартовій зоні з 19:00 для фото- та автограф сесії.

3.11. Автомобілі учасників будуть проїжджати через подіум, у порядку зростання стартових номерів, з інтервалом між автомобілями приблизно 30 секунд суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб.

Контрольні карти використовуватися не будуть.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий ФАУ, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, або відповідні документи, видані іншими НАФ, у абсолютному заліку та наступних класах згідно п.5.1. Загального регламенту:

залік	Об'єм двигуна
Абсолютний залік	до 3500 см ³
Клас Р8	понад 2000 см ³
Клас Р7	понад 1600 см ³ до 2000 см ³
Клас Р6	понад 1400 см ³ до 1600 см ³
Клас Р5	до 1400 см ³

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоч би один автомобіль у класі змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ ЧЕМПІОНАТУ

5.1. До участі у змаганні Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «D2», «DЮ» та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

5.1.1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

5.1.2. Володарі ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

5.1.3. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ.

5.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ та ліцензій категорії «P1» та «P2», допущені згідно п. 3.1, можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

5.3. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються від 1-го до 4-х екіпажів. (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).

5.4. Під час керування та якщо, Представник – юридична або фізична особа не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований у заявці на участь у змаганнях.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату, адресувати у Секретаріат змагання: м Миколаїв вул. Кірова 242В, тел./факс. (0512) 58-15-51, e-mail: sharovalovrally@yandex.ua заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. 18.05.2015 (форми індивідуальної та командної заявки на участь, розміщені на сайті організатора www.limancup.com.ua)

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 18.00 год. 22.05.2015 р.

6.2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, Представники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.

6.3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни внесеної у заявку інформації заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації представленому у класі, у яку він був

заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, Представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників не обмежується.

7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

За екіпаж в класі	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 9:00 20.05.2015 ¹	Після 9:00 20.05.2015 ²
P8	4000 грн.	6000 грн.
P7, PS6	3500 грн.	5250 грн.
P6, P5	3000 грн.	4500 грн.
молодіжний екіпаж ³	1500 грн.	2250 грн.
Командний залік ⁴	1000 грн.	1500 грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки, яких було відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося.

7.4. Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин передбачених у п.6.3, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.5. Заявочні внески перераховуються на р/р організатора, реквізити - МОАФУ у МО "Микол. автомобіл. клубу АФУ" Код: 35107111 Банк: АТ "Укрсиббанк" Код банку: 351005 Р/р:26000500572800 Призначення платежу: Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту, або готівкою під час реєстрації.

7.6. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 10 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку), так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.4. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від претензій до Організатора.

8.5. Організатор забезпечує, на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання, страхування власної цивільної відповідальності та цивільної

¹ Більше 72 години до початку змагання.

² Менше 72 години до початку змагання. (150%)

³ У будь-якому класі. Члени екіпажу віком до 25 років на день початку змагання

⁴ За кожен екіпаж

відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку та обсягах, встановлених ФАУ.

9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. ст. 3.6., 11.9. НСК ФАУ.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до представників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагань застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести по рішенням Директора змагань передаються для вивчення до Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 11.9. НСК ФАУ).

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, оманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт дозволяється екіпажам у складі двох членів, що вказуються як перший водій та другий водій (штурман).

11.2. Обидва члени екіпажу, крім випадків, передбачених Загальним регламентом Чемпіонату, можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.3. Якщо один член екіпажу вибуває з змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

11.4. Спеціальний лист, який розглядається як «ідентифікаційна карта», на якому прикріплені недавні фотографії членів екіпажу (3,5x4,5 см), з підписами членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитись на внутрішній стороні скла задніх правих дверей автомобіля, у тому числі на автомобілях, які використовуються для ознайомлення, і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення із змагання.

12. ПОРЯДОК СТАРТУ-ЕМБЛЕМИ-НОМЕРИ

12.1. Стартові номери присвоюються організатором у порядку, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату.

12.2. Порядок старту екіпажів визначається Колегією спортивних комісарів за поданням Організатора з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань. Та також надає обов'язкові та необов'язкові позначення (у випадку, якщо вони прийняті Представником) позначення. Емблеми та позначення в жодному випадку не повинні перекривати, навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 24).

12.4. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, на передніх дверях виданих організатором інші позначення, написи і реклама – згідно з НСК ФАУ.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номеру чи емблеми змагання тягне грошовий штраф (ст. 24).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення (ст. 24).

13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту в якій відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між контрольними пунктами, контролю часу. Карта повертається на фініші змагання. Тільки члени екіпажу відповідають за свою контрольну карту та її заповнення.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затвердженні відповідальною офіційною особою тягнуть за собою виключення з змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фінішу тягне за собою виключення з змагання.

13.5. Відповідальність за подання контрольної карти на різних контролях та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документи змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС

14.1. Під час усієї тривалості змагання (крім ШД) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

14.1.1. 1-е порушення: 50 гривень.

14.1.2. 2-е порушення: 100 гривень.

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Офіційні особи, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на останній сторінці, у призначеному місці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепленими ременями безпеки.

14.4. На протязі всього змагання дозволений сервіс в спеціально виділених Організатором місцях, що позначені на схемі траси, як парк сервісу. У зоні парку сервісу максимально дозволена швидкість руху 10 км/год. Для забезпечення безпеки у парку сервісу Організатор встановлює Правила парку сервісу, обов'язкові для всіх екіпажів та персоналу представників. За порушення правил парку сервісу на представників накладається пеналізація (ст. 24)

14.5. Під час змагання забороняється під загрозою виключення брати на буксир автомобілі учасників змагання.

14.6. Від старту до фінішу ШД дозволяються ремонтні роботи силами екіпажу, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокує проїзд.

14.7. При умові, якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

15. РЕКЛАМА

15.1. На автомобілі заявленому для участі у змаганні дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

б) не носить релігійного або політичного характеру

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкових позначень Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. На автомобілі заявленому для участі у змаганні повинно бути розміщено обов'язкові та необов'язкові (якщо вони їм прийняті) позначення Організатора до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 15.3., 15.5.1...15.5.3. НСК ФАУ та для необов'язкових позначень вказаних у Додатку 2.

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність обов'язкових чи необов'язкових позначень і/чи за неправильне їх розміщення, буде накладатись пеналізація (ст. 24).

15.6. Якщо позначення або реклама не відповідає вищевказаним вимогам, автомобіль виключається із змагання.

16. СТАРТ

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожну хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин старт екіпажу відміняється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом у одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що минули.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання, крім терміну вказаного організатором у Додатковому регламенті змагання, заборонено під загрозою виключення.

16.9. Всі екіпажі отримують у Організатора контрольні карти на старті змагання(КВ-0). Схема ШД видається тільки в день ознайомлення, або на Адміністративних перевірках.

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі, вміщеній у додатку до цього Регламенту.

17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу, старту і фінішу ШД т.і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих ФІА та ФАУ (Додаток 5).

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані 10-15 метрів, місце розміщення контрольного посту позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Через не менше 50 м. розташована зона старту у вигляді білого прапора на червоному фоні. Кінець кожної зони позначається знаком на бежевому (жовтому) фоні з трьома поперечними чорними смугами, який встановлюється на відстані не менше 50 м. від контрольного посту.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як «закритий парк»

17.4. Тривалість зупинки у кожній зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на максимальне запізнення, що допускається.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотриматися інструкцій судді кожного посту.

18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ ЧАСУ

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який розміщено на жовтому фоні.

18.1.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., даний час буде визнаний вірним, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

18.1.7. Будь – яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

- а) будь – яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;
- б) будь – яке випередження: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини;

18.1.8. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши щоб це положення було викладено у Додатковому Регламенті чи подальших доповненнях.

18.1.9. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника Контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.2. Час старту із зони контролю:

18.2.1. Контроль часу пов'язаний з контролем старту ШД та застосовується наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

- попереджувальний жовтий знак (початок зони)
- червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)
- червоний знак з прапором (старт ШД)
- знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

б) Під час прибуття в сектор зв'язку Комісар поста КЧ вписує в карту з одного боку час реєстрації екіпажу, з іншого боку - його передбачений час старту для наступного сектору зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив не менше ніж 3 хвилини, щоб екіпаж міг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

в) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт ШД. Комісар, що очолює цей пост записує у карту ШД час, передбачений для старту цієї ШД, який відповідає як правило попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

18.3. Виключення учасника змагань.

18.3.1. Будь – яке одне запізнення більш ніж 10 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 20 хвилин на кінець змагання, потягне за собою виключення учасника із змагань.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А: Старт о 12 год. 00 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 10 хв. Штрафний час запізнення: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв.

Сектор зв'язку В: Старт о 13 год. 30 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 14 год. 20 хв.

Штрафний за випередження: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С: Старт о 14 год. 20 хв. Ідеальний час: 2 год. 00 хв.

Відмітка о 16 год. 30 хв.

Новий штраф за запізнення: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 10 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С:

Загальний штраф (за запізнення і випередження): $10+(10 \times 2=20)+10=40$ хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: $10+10=20$ хв.

18.3.3. Виключення учасника змагання при перевищенні максимального дозволеного запізнення може бути оголошено тільки у кінці змагання.

19. ШВИДКІСНІ ДІЛЯНКИ (ШД)

19.1. Швидкісна ділянка – частина траси змагання з міні-ралі, повністю закрита для всього транспорту, крім автомобілів учасників та організатора.

19.2. Під час проходження ШД всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими ремнями безпеки та у шоломі під загрозою виключення.

19.3. Екіпажу, під загрозою виключення, заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на ШД.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде виключено.

19.5. Старт швидкісної ділянки дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиняться біля старту, суддя посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофору.

19.5.2. Після подання сигналу старту сигналом світлофору автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт ШД у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися судьями посту тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Екіпаж, який допустив фальстарт, а саме: почав рух з встановленої позиції на старті до моменту, подання стартового сигналу, або перебував у русі в момент, коли було подано стартовий сигнал: буде пеналізовано на 30 сек.

19.9. Фініш ШД ходом, та на лінії «СТОП» екіпаж обов'язково повинен зупинитися під загрозою виключення з змагання.

19.10. Час, витрачений екіпажами на кожній ШД, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.) виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде виключено.

19.12. Під час ШД сервіс силами екіпажу дозволяється, але якщо автомобіль у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і потягне за собою накладання пеналізації аж до виключення.

19.13. Стартові інтервали ШД повинні відповідати інтервалам, встановленим

згідно вимог безпеки.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті ШД у час і черговість, як йому приписані, буде виключено із змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

19.16. Переривання швидкісної ділянки.

19.16.1. Коли проходження ШД буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки перегонів.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах гонки.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання змагань.

20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

20.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний світловидбиваючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені.

21. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

21.1. Під час перебування автомобілів у Закритому парку заборонено заводити автомобілі за допомогою інших екіпажів, що беруть участь у змаганнях. Режим Закритого парку діє:

21.1.1. Від в'їзду у зону фінішу.

21.1.2. Від входу у зону контролю і до старту з неї (ст. ст. 17.3, 18.2.)

21.1.3. Від прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну прийняття протестів у зоні закритого парку.(ст. 25)

21.2. Ремонт.

21.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати сервіс та /або ремонт.

21.2.2. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб, дозволяється екіпажу у зоні старту чи кінця змагання, замінювати пробите чи непридатне колесо бортовими засобами.

21.3. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк, водії негайно залишають зону закритого парку у 5 хвилинний термін, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.5. Якщо автомобіль не може рухатися сам на вході чи виході із зони старту, контролю часу (КЧ), він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

За цей маневр він буде пеналізований на 30 сек.

21.6. Будь – яке порушення режиму закритого парку потягне за собою виключення.

22. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно вимог даного Регламенту на перевірки, передбачені програмою змагань.

22.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде

допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль. У випадку ненадання документів комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.)

22.7. Буде проводитися ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен надати при реєстрації дві недавні фотографії формату 3,5X4,5 см або 4X6 см.

22.8. У будь – який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Представник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП). Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля, зокрема його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф	
				Час	Гроші
11.1	Старт не буде дозволено	*			
15.3, 16.3		*			
22.2, 3, 5		*			
11.3/4	Виключення із змагання		*		
12.5.2			*		
13.3			*		
14.1.3			*		
14.3.1/2/3			*		
14.5			*		
15.2/6			*		
16.5/8			*		
17.5.1/2					
17.9				*	
18.3				*	
19.2/3/4/9; 19.11/12/14				*	
21.2.1; 21.6				*	
22.8				*	
27.4		Анулювання результату		*	
16.2	За кожну хвилину запізнення			5 с.	
18.1.6a; 19.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.	
18.1.6b	За кожну хвилину випередження			20 с.	
19.8	Фальстарт			30 с.	
19.10	За кожну секунду			1 с.	
3.7.	Запізнення на урочистий старт				1500 грн.
3.8.	Порушення процедури урочистого старту				2000 грн.

12.3	За кожний закритий номерний знак		100 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання		50 грн.
	За один відсутній номер змагання		50 грн.
14.1.1	ПДР – 1-е порушення		50 грн.
14.1.2	ПДР – 2-е порушення		100 грн.
14.4.	Порушення Правил парку сервісу		200 грн.
15.5	Розміщення реклами		200 грн.
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів			
Неправильна, обманна чи неспортивна дія			
Порушення заборони сервісу			
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)			
Недотримання процедурних правил відмітки			
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			

25. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1. НСК ФАУ)

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі в порядку, встановленому ст. 8 Загального регламенту, повинен передаватися Директору Змагання та супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

250 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розборки агрегату.

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розборки агрегату.

25.3. Внески вказані в п.п. 25.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

25.4. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII НСК ФАУ та п.8.9. Загального регламенту Чемпіонату.

26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на ШД з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі.

Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем у абсолютному заліку, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій ШД. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої ШД.

26.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Додатковим Регламентом.

26.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

26.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом спортивних комісарів.

26.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена спортивними комісарами.

26.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці

частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

27.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань та відповідно до правил участі водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату, що додається.

27.3. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками (обов'язково), інші призи на розсуд організатора.

27.4. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулюванні результатів.

Додатки до Додаткового регламенту змагання Чемпіонату:

1. Схема маршруту змагання
2. Схема розміщення стартових (ідентифікаційних) номерів та позначень на автомобілі
3. Стандартні знаки позначення постів;
4. Правила та рекомендації щодо дотримання безпеки для представників засобів масової інформації (ЗМІ).
5. Правила участі водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.

Додаток 1
До додаткового регламенту
1-го етапу Чемпіонату України з міні-
ралі «Кубок Лиманів» 2015 р. ралі
«ЄДИНА КРАЇНА ЄДИНАЯ СТРАНА»

СХЕМА МАРШРУТУ
1-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ «КУБОК ЛИМАНІВ»
2015 РОКУ, РАЛІ «ЄДИНА КРАЇНА ЄДИНАЯ СТРАНА»,
23...24.05.2015 р.
м. Миколаїв, с. Зайчевське,
Організатор: Автомобільний Клуб «Миколаїв»

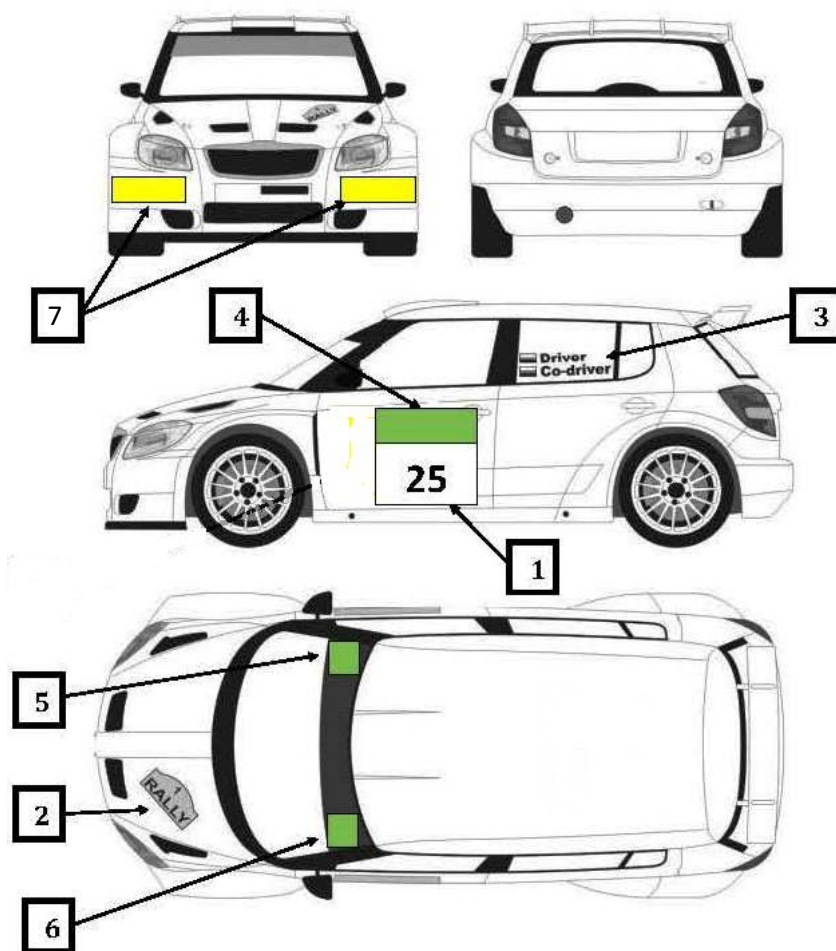
Назва траси: Зайчевське
Адреса (розташування) траси: Миколаївська область, Жовтневий район, с. Зайчевське
Дистанція змагання: 126,3 км.
Кількість проїздів: 3 за годинникової стрілки + 3 проти годинникової стрілки.
Дистанція одного проїзду (між ПКЧ виїзд з парку сервісу до ПКЧ в'їзду до парку сервісу): 21,05 км.

Швидкісні ділянки: Зайчевське-1, Зайчевське-2
Довжина одного ШД: 20 км.
Загальна довжина ШД: 120 км.

Сектори зв'язку
Довжина СЗ-1 (ПКЧ виїзд з парку сервісу – П старту ШД): 530 (520) м.
Довжина СЗ-2: (П Стоп – ПКЧ в'їзд до парку сервісу): 520 (530) м.
Загальна довжина СЗ: 6,3 км.



СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ СТАРТОВИХ (ІДЕНТИФІКАЦІЙНИХ) НОМЕРІВ ТА ПОЗНАЧЕНЬ НА АВТОМОБІЛІ



ОФІЦІЙНІ ПОЗНАЧЕННЯ

1	Стартовий (ідентифікаційний) номер	2 шт. по 50 x 38 см (на обох передніх дверях)
2	Емблема змагання	43 x 21,5 см (на передньому капоті)
3	Прізвища та ім'я водіїв, державною мовою, репродукція державного прапора, країни, НАФ якої видано ліцензію водія. Висота шрифту: перша літера прізвища 100 мм всі інші не менше 60 мм.	

ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОЗНАЧЕННЯ ОРГАНІЗАТОРА

4	Назва змагання	2 шт. по 50 x 14 см (на передніх дверях)
5	Емблема ФАУ	10 x 10 см - справа
6	Емблема Чемпіонату	10 x 10 см - зліва

НЕОБОВ'ЯЗКОВІ ПОЗНАЧЕННЯ ОРГАНІЗАТОРА

7	Партнер етапу	2 шт. по 25 x 10 см (на передньому бампері)
---	---------------	---

Додаток 3
 До додаткового регламенту
 1-го етапу Чемпіонату України з міні-
 ралі «Кубок Лиманів» 2015 р., ралі
 «ЄДИНА КРАЇНА ЄДИНА СТРАНА»

СТАНДАРТНІ ЗНАКИ ПОЗНАЧЕННЯ ПОСТІВ
 (відстані розміщення знаків згідно загального регламенту)

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження		КП	
Time Control Контроль часу		КЧ	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	←5 м→	КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	←5 м→	КЧ	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	←25 м мін→	КЧ	СТАРТ СД
End of SS Кінець СД	Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м →	Stop Control Стоп Контроль
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	Warning sign Попереджаючий знак	Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	Warning sign Попереджаючий знак	Medical Vehicle Point Медичний Пост	

**ПРАВИЛА ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДОТРИМАННЯ БЕЗПЕКИ
ДЛЯ ПРЕДСТАВНИКІВ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ (ЗМІ).**

1. Суворо заборонено перебувати в місці проведення змагання в нетверезому стані або під впливом наркотиків!
2. Акредитовані журналісти, фотографи та відеооператори повинні протягом усього змагання виконувати всі вказівки персоналу безпеки, комісарів та офіційних осіб змагання.
3. Акредитовані фотографи, радіо журналісти та ТБ / відео групи з відповідними накидками (жилетами) преси мають право при виконанні своїх обов'язків і з дотриманням вимог безпеки входити в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони, передбачені для фото / відео зйомки, але не далі, ніж 1 метра за межі зон безпеки.
4. Акредитовані фотографи, радіо журналісти та ТБ / відео групи з відповідними нарукавними пов'язками преси мають право при виконанні своїх обов'язків і з дотриманням вимог безпеки входити в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони, передбачені для фото / відео зйомки, далі, ніж на 1 метр за межі зон безпеки.
5. Акредитовані представники ЗМІ без накидки (жилета) преси не допускаються в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони передбачені для фото / відео зйомки. При порушенні цього правила, акредитація може бути анульована!
6. Остерігайтеся рухомих транспортних засобів! Ваша безпека в межах траси або сервісного парку залежить тільки від вас. Звертайте увагу на те, що відбувається навколо!
7. По можливості не наближайтеся надто близько до автомобілів в парку сервісу! Не заважайте і не відволікайте механіків під час обслуговування автомобілів! Не заважайте роботі команд!
8. Не притуляйтесь до спортивних автомобілів, оскільки вони можуть несподівано почати рух і деякі частини автомобіля можуть бути вельми крихкими і / або гарячими.
9. Намагайтеся не стояти поблизу пожежних автомобілів, автомобілів маршалів траси або машин швидкої допомоги, оскільки вони можуть несподівано почати рух без попереднього попередження.
10. Виберіть місце на трасі, яке є якомога безпечнішим. Будьте в будь-який момент готові до несподіваних ситуацій, аварій на трасі! Якщо ви знаходитесь в безпосередній близькості від траси, постійно стежте за подіями на трасі.
11. При необхідності перегляду робочого матеріалу (фотографії, відео, і т.д.), не робити це в безпосередній близькості від траси. Виберіть безпечне місце!
12. Уникайте перетину траси. Якщо вам потрібно перетнути трасу, зробіть це в місці з хорошою видимістю і переконайтеся у відсутності спортивного автомобіля що наближається.
13. Ваш підпис при отриманні акредитації ЗМІ підтверджує, що ви ознайомилися з правилами безпеки для ЗМІ та берете на себе повну відповідальність за свої дії.
14. Порушення кожного з правил безпеки для ЗМІ може бути причиною анулювання акредитації та недопущення на трасу.
15. Відправляючи заповнену Форми заявки на акредитацію ЗМІ, ви підтверджуєте, що ви ознайомлені з правилами акредитації представників засобів масової інформації та Правилами безпеки для ЗМІ, берете на себе зобов'язання в повній мірі дотримуватися вищевикладені правила і нести повну відповідальність за свої дії.

ПРАВИЛА УЧАСТІ У ВОДІЇВ У УРОЧИСТИХ ЦЕРЕМОНІЯХ ВІДКРИТТЯ ТА ЗАКРИТТЯ ЗМАГАНЬ ЧЕМПІОНАТУ

1. Додаткові правила участі у урочистому представленні екіпажів та відкритті змагання Чемпіонату

- 1.1. До участі у представленні екіпажів під час урочистого відкриття змагання допускаються виключно заявлені члени екіпажів, які одягнені у комбінезони для участі у змаганні, на автомобілях, заявлених для участі у змаганні;
- 1.2. Представлення екіпажів проводиться під час проїзду через стартовий подіум з разом з проведенням церемоніального старту;
- 1.3. Для представлення члени екіпажу за вказівкою розпорядника процедури повинні зупинити і забезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню представлення, повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене організатором місце;
- 1.4. У виняткових випадках за погодженням з Організатором, допускається представлення без автомобіля;
- 1.5. Заборонена доступність на подіумі будь-яких осіб, крім:
 - членів екіпажів;
 - представника організатора – розпорядника церемонії;
 - почесних осіб, які проводять церемоніальний старт;
 - інших осіб, спеціально допущених організатором змагання.

2. Додаткові правила участі у урочистому нагородженні за результатами змагання Чемпіонату

- 2.1. До участі у урочистому нагородженні переможців та призерів допускаються виключно екіпажі у повному заявленому складі, які одягнені у комбінезони для участі у змаганні, на автомобілях, заявлених для участі у змаганні;
- 2.2. У виняткових випадках за погодженням з Організатором, допускається нагородження без автомобіля;
- 2.3. Водіям забороняється при святкуванні з використанням шампанського залишати подіум та скеровувати шампанське на осіб, що вручали нагороди, представників організатора та глядачів;
- 2.4. Екіпажі, які запрошені для нагородження розпорядником процедури, повинні зупинити і забезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню вручення, повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене організатором місце;
- 2.5. Забороняється здійснення «обертання» під час проведення процедури нагородження.
- 2.6. Заборонена доступність на подіумі під час нагородження будь-яких осіб, крім:
 - членів екіпажів,
 - представника організатора – розпорядника церемонії,
 - почесних осіб, які проводять вручення нагород та
 - інших осіб, спеціально допущених організатором змагання.

The logo consists of a stylized, dark brown 'G' shape on the left, followed by the text 'FAU UKRAINE MINI-RALLY CHAMPIONSHIP' in a bold, dark brown, sans-serif font.

**FAU UKRAINE
MINI-RALLY
CHAMPIONSHIP**

The logo features the text 'LIMANCUP.COM.UA' in a bold, yellow, sans-serif font, positioned at the bottom center of the image.

LIMANCUP.COM.UA